

2024 超吉联赛学院

电竞班参赛说明

1 前言

1.1 超吉联赛学院—电竞班

- “超吉联赛”的历史最早可追溯到 2006 年,是吉利汽车主办的房车赛事,发展 10 余年,已从单一品牌赛事逐步演化成旨在打造集体验、培训、竞赛于一体的入门体验型赛事平台。参赛选手拥有普通驾照即可参加,通过选拔和赛车驾驶培训,可获得国家场地 B 级汽车比赛执照,为国内热爱赛车的车迷朋友提供了一个优秀的赛车体验平台与晋升通道。
- 本届“超吉联赛学院”将继续开设电竞班晋级通道,通过更加精彩的赛制,为不同群体的赛车爱好者带来劲擎驰骋的赛事体验。
- 在往年的线下赛照培训中,电竞选手们表现优异,在多场比赛中取得了有说服力的成绩,受到了教官们的一致肯定。大家耳熟能详的 ID 比如豆奶、格兰特、赛百万、康贱猫、阿奶、Bimmer、Tookma、94、ddabchen、Crimson、TIANSHIXIAOBAI、FHDONG、BlueLeopard、涂启龙等。
- 2020 至 2023 赛季,一共进行了 30 场比赛直播,邀请了马青骅、张志强、李兵、叶飞、北极虾、莉宝、康一宁、孙安宁等赛车圈、媒体圈的达人们作为解说嘉宾。

1.2 赛事概述

1.2.1 通过电竞晋级

- 超吉联赛学院电竞班,(以下简称“电竞班”)是由吉利控股集团汽车运动部与嗨跑赛车合作,共同举办线上赛事,选拔赛车电竞界的优秀选手晋级至超吉联赛赛照培训(线下

真实场地赛车)。本赛季分为“先锋组”与“破浪组”，竞争格局将更加激烈。总计晋级 12 名学员获得前往线下赛照培训的资格。

- **先锋组海选赛**：共计 3 场线上模拟赛车比赛，分为先锋组决赛 A/B/C，每场比赛的成绩前 2 名选手直接晋级超吉联赛学院电竞班赛照培训，总计 6 名选手。
- **破浪组循环赛**：先锋组未能成功晋级的选手根据完赛名次，每场筛选 8 位车手进入破浪组循环赛，最终决出积分前 6 的选手晋级超吉联赛学院电竞班赛照培训。

1.3 赛事奖励

- 电竞班参赛学员可获得：
 - “电竞班”晋级选手获得由吉利免费提供的赛车驾驶执照培训课程，培训合格后获得由中汽摩联颁发的国家 B 级赛车执照（赛照培训市场价值 18000 元，如无额外通知，差旅由选手自费）；
 - “电竞班”晋级选手参加 2024 超吉联赛学院电竞班赛照培训。免除报名费、燃油、轮胎、车手人身保险等正常赛车费用（如有车损需自理，每场赛前需缴纳车损押金）。

1.4 赛事车型

- 2024 超吉联赛电竞班使用基于全新缤瑞 COOL 车型打造，采用 1.5T 动力系统，车辆驱动形式为前置前驱。

2 电竞班晋级规则与比赛制度

2.1 晋级渠道

2.1.1 报名条件

- 年满 18 周岁；
- 持有中华人民共和国颁发的 C1 或 C2 驾照；

- 未持有中汽联颁发的汽车驾驶场地执照；
- 未参加过 2020 年起的超吉联赛赛照培训；
- 禁止在嗨跑赛车平台处于禁赛期的车手参赛。

2.1.2 电竞班先锋组

- 超吉联赛电竞班先锋组采用线上报名形式，共 3 场分站，分为先锋组决赛 A/B/C，每场均为独立单站，每场分站成绩前 2 位晋级，共计 6 位选手。报名方式为嗨跑赛车官网《2024 超吉联赛学院电竞班海选赛》的专属 H5 活动页面。
- 先锋组正赛 P3-P10 的选手若想继续参加后续小组赛争取直接晋级名额，可在赛后 24 小时内向赛会申请取消本场先锋组的参赛成绩，本场比赛成绩将以 DNF 处理，并且后续选手名次向上递补。
- 先锋组正赛参赛名单中的车手，若无故缺席正赛，将被禁止参加下一场该选手已报名且有准入的先锋组比赛。

2.1.3 电竞班破浪组

- 电竞班破浪组由先锋组未能成功晋级的选手组成，每轮先锋组未晋级的选手按完赛成绩的 P3-P10，8 位选手成为破浪组决赛的一个小组，共 A/B/C 三个小组。在一个比赛日内，破浪组决赛将以 A+B 组选手在 A 主场、B+C 组选手在 B 主场、C+A 组选手在 C 主场的顺序，进行三轮比赛。
- 比赛积分为前 8 积分，依次为 10、8、6、5、4、3、2、1，比赛分为主客场制，各晋级选手所在的先锋组赛道为主场，其他赛道为客场，每位选手需完成一轮主客场比赛，参赛选手将根据先锋组的组内完赛成绩进行起步排序，客场车手 P1-P8 发车，主场选手 P9-P16 发车。如有车手不能参与比赛，其发车格将被留空。
- 破浪组晋级方式为个人积分制，最终积分前 6 的选手晋级。若最终积分出现同分情况，

则优先以先锋组晋级名次进行排序，名次更高者优先晋级，若晋级名次相同，则以先锋组的参赛场次顺序进行排序，先锋组决赛晋级场次靠前的选手优先晋级。（例：先锋组 A 组第三优先于先锋组 B 组第三）

2.2 参赛指引

2.2.1 报名参赛

- 通过官方报名指引，选手注册嗨跑赛车网站 (www.hipole.com) 并填写相关报名信息，即可参与电竞班海选赛活动。对于报名及赛事有其他疑问的，可加入 QQ 群：891146680 咨询及获取赛事信息。比赛组织与通告也将在该 QQ 群及时发放；
- 电竞班海选赛选手在注册报名时填写的姓名必须为本人真实姓名，若选手无法提供与注册资料相符的身份证件信息，或选手报名信息中的姓名与身份证件信息不符，视为选手放弃晋级资格以及其它奖励；
- 先锋组海选刷圈成绩前列选手，需及时完成填写并提交参赛报名表。参赛报名表由赛事管理人员以邮件形式发送至选手在嗨跑赛车官网注册所使用的邮箱。选手需根据报名表中提供到的所有信息进行完整填写。未及时提交参赛报名表的选手视为放弃参与正赛，将依次由本组圈速靠前的选手进行递补。
- 每场先锋组比赛的参赛名额为符合报名条件的前 20 位选手。

2.2.2 参赛流程

- 1) 选手确认个人的参赛时间，于嗨跑赛车官网报名单场先锋组比赛；
- 2) 选手在《Assetto Corsa（神力科莎）》中安装好车型及赛道 MOD 后，登录服务器，在关闭报名窗口、锁定服务器之前，尽力做出个人最佳成绩；
- 3) 关闭服务器后，符合行政检查资料核验有效的海选成绩前 20 名选手进入正赛。如果服务器发车格容量不足 22 辆赛车，则以发车格容量上限-2 为进入正赛的选手数

量;

- 4) 参加正赛的选手必须于规定时间内填报真实有效的个人参赛报名表, 否则视为弃赛, 弃赛选手的名额将根据海选个人成绩排名顺延, 依次类推;

- 具体安排请选手关注当日比赛通知。

2.2.3 公平竞赛规则

- 电竞班参赛学员不允许使用任何软硬件工具改变比赛的数据或程序来牟取任何优势, 亦不允许代跑等舞弊行为。作弊行为一经发现, 则该选手将被剥夺参赛资格, 对其已经获得的成绩一并做取消处理。
- 为确保比赛公平性, 所有参与先锋组比赛的车手需全程保持对自己的实际操作的第三视角录制, 保持比赛过程中面部、操作以及游戏画面同时出镜, 无遮挡。晋级车手须提供赛中实际操作视频, 无法提供则成绩无效。考虑到手机存储与电量等突发情况, 视频必须包含发车程序以及强制停站前后的完整画面。参与破浪组比赛的选手根据赛事要求接入视频会议画面。
- 比赛中禁止非参赛人员向参赛选手提供场外指导等信息。
- 所有选手必须使用模拟赛车方向盘与踏板参与比赛。

2.2.4 赛程安排

- 电竞班的比赛日为均为周六。
- 电竞班海选赛每站赛事独立报名, 各分站比赛日期如下:

场次	时间	赛道
先锋组 A 组	7 月 6 日	成都天府国际赛道
先锋组 B 组	7 月 13 日	浙江国际赛车场

先锋组 C 组	7 月 20 日	株洲国际赛车场
破浪组决赛	8 月 3 日	成都天府国际赛道/浙江国际赛车场/株洲国际赛车场

2.2.5 时间窗口

电竞班海选赛分站比赛时间窗口如下：

- 分站报名开放时间：6 月 19 日全部开启；
- 分站服务器海选开放时间：分站赛事前一周周五的 00:00（第一站 6 月 19 日开启）；
- 比赛日：周六；
- 报名截止日：比赛周的周四 24:00；
- 分站海选成绩录入截止日：比赛周的周四 24:00；
- 正赛选手提交参赛报名表截止时间：比赛周的周五 22:00；
- 正赛选手递补联系确认截止时间：比赛周的周六 14:00；
- 公示正赛参赛人员名单：比赛周的周六 15:00；
- 比赛开始时间：比赛周的周六 20:00。

2.2.6 破浪组递补规则

- 先锋组 P3-P10 确认进入破浪组的选手中，若无法参加破浪组的比赛，则空缺的名额
 只在同场的先锋组内向后递补，如果已无递补选手则名额空缺。

2.3 比赛制度

2.3.1 软件与服务器

- 赛事平台：Assetto Corsa（由参赛选手自行购置正版软件）
- 赛事车型：Geely BinRui COOL GSC Racing 2024
- 服务器名称：Geely Super Cup Rx（x 为分站数）

- 比赛环境：静止起步无暖胎圈，仅有黄旗、蓝旗、黑旗、黑白方格旗
- TC(牵引力控制),ABS(防抱死系统)：开，参赛选手可自行选择开启或关闭
- 暖胎毯：开
- 车损、油耗、胎耗：×1倍
- 车辆调校：开放

2.3.2 比赛流程

2.3.2.1 先锋组比赛流程

- 排位赛：于 20:15 开始，15 分钟排位，不限制圈数；
- 正赛：大约于 20:40 开始，30 分钟正赛，按照排位赛结果正序发车，静止起步无暖胎圈，一次强制停站，选手进站时可自行加油换胎；

2.3.2.2 破浪组比赛流程

- 破浪组无排位赛，根据破浪组大名单名次决定发车顺序，每轮比赛客场选手在前，主场选手在后；
- 正赛：20:00 开始第一轮比赛，20 分钟正赛，静止起步无暖胎圈，无强制进站；
- 全部比赛结束后，总积分前六的选手晋级，若出现晋级线两名或多名选手同分的情况，则根据 2.1.3 规则进行同分比较，符合规则的选手晋级；

2.4 申诉与仲裁

2.4.1 申诉期

- 赛后 2 小时内为事故申诉期，详情参考本文件第三章节；
- 仲裁团队完成申诉处理后，将在参赛群通告仲裁结果，并告知申诉车手。仲裁结果通知后 2 小时内，车手无异议则出具比赛最终成绩。

2.4.2 申诉方式

- 需申诉车手以邮件方式提交事故申诉申请，格式要求如下：

邮件发送地址：Support@hipole.com

邮件标题：XX 组第 X 站申诉，申诉车手：(车手 ID)

邮件内容：需包含并准确描述游戏录像时间、比赛圈数、事故发生弯角、对事故的客观描述

- 如果申诉邮件不符合要求，仲裁组有权不予以受理。

3 赛事规则与仲裁

3.1 赛事规则

3.1.1 关于竞赛规则

- 超吉联赛学院电竞班竞赛规则参考《嗨跑赛车线上竞技规则》，对比赛中的违规行为参赛选手可通过 2.4.2 提到的方式进行申诉，赛事委员会保留主动调查权利。
- 超吉联赛学院电竞班禁止在嗨跑赛车平台处于禁赛期的车手参赛。
- 正赛中若有车手发生严重扰乱比赛进行的行为，当事赛事管理员有权利对该车手进行踢出服务器/封禁等操作。
- 任何参加电竞班的选手，都视为阅读并理解规则，同时承诺遵守规则，任何情形下不得以不了解或不理解规则为由破坏电竞班的正常进行，否则视为放弃电竞班的参加资格。

3.1.2 排位赛

- 排位赛必须遵守 cut 规定，不得以任何形式获取不当的出弯优势，为下一个飞行圈获得尾速优势。违者取消正赛成绩。
- 排位赛中网络不稳定的车手，若赛会认定会对其他车手造成不当影响，在排位赛结束前未解决网络问题，赛会有权禁止其参加正赛。

3.1.3 发车

- 采用静止发车，无暖胎圈。
- 静止起步发车时，若某选手抢跑，根据系统自动判定通过维修站，3圈内若未完成通过维修站处罚系统自动取消其比赛资格。

3.1.4 重新开始比赛

- 在以下情况下，赛事主管有权终止比赛并重开比赛：
 - 1) 参赛总数的 1/3 及以上车手在发车后第一个计时区内发生事故无法继续比赛；
 - 2) 参赛总数的 1/3 及以上车手未完成总赛程的 15%；
 - 3) 因服务器技术故障导致发车程序出现问题；
 - 4) 除以上情形外，在遇到特殊情况时，是否重开比赛的决定权归赛事主管所有；
 - 5) 每场比赛最多只允许进行一次重开比赛，如一次重开比赛后仍发生上文描述的状况，比赛将继续进行。

3.1.5 中止比赛

- 由于意外造成比赛中止，该场比赛若：
 - 1) 未完成总赛程的 15%，则在非网络问题的情况下立即重新开始比赛；
 - 2) 未完成总赛程的 15%，但由于服务器端网络问题短时间内无法立即重新开始比赛或已完成总赛程的 15%但未满总赛程的 85%，则取消该场比赛并择日重赛。
 - 3) 已完成总赛程的 85%，则按当前比赛排名提前结算比赛结果。

3.2 违规判定

3.2.1 发车

- 静止起步发车时，禁止选手在信号灯全部熄灭前起跑，违者根据系统给到的判罚在三圈内通过维修区。选手要确保自己的网络及设备工作稳定，赛会不接受此类情况的申诉。

3.2.2 维修区

- 车手在进出维修区时，不可跨越维修区入口和出口的白色引导线。
- 车手在离开维修区时，须谨慎驾驶，避免与赛道上车辆发生接触。
- 禁止车手在维修区内逆行，烧胎或其他非正常驾驶行为。
- 车手从赛车车头穿越维修区起始线起，至整车车穿越维修区末尾线，均须遵守赛道的维修区速度限制。
- 车手在离开停车位，进入维修区通道时须谨慎驾驶，在确认不会与维修区通道车辆发生冲突时方可进入维修区通道。
- 车手在维修区快速通道内仅可单列行驶，不可利用停车区超越前方车辆，且不可长时间与其他车辆重叠。

3.2.3 防守

- 两车并排时，防守车辆要为后车留足空间，并禁止横向挤压。有权进行一次阻挡。一次阻挡定义为车手以阻挡为目的向某一方向转向。若进弯前或进弯时，后车前端达到本车后轮处或车身有更多重叠时，则不能在对手完成超越或者对手放弃超越前进行阻挡行为或对后车进行横向挤压，若因此造成后车严重车损且影响后车名次者赛会将酌情进行处罚。
- 车手不可连续变线阻挡。在完成一次阻挡后，车手不可以阻挡为目的再次向反方向转向。
- 在排位赛时，车手不得对其他车手进行任何方式的阻挡。若发现后车快速接近，应让出线路，不得以作成绩或未发现来车为借口。

3.2.4 进攻

- 车手在跟车时应主动保持自己能控制的车距
- 在刹车区未达成有效并排，需主动避免可能造成的事故。

- 车手在内线进攻时，且对手留足赛道空间的情况下，不得挤压外线车辆或借助外线车辆刹车或转向；对方正常转向入弯前若本车头未能达到前车后轮处，应主动放弃本次进攻，减速并保持与前车的可控安全距离。
- 车手可以随时进行外线进攻，但不得挤压前车。

3.2.5 并排

- 并排标准为，后车前轴达到前车后轴处。
- 当双方或多车并排时，不得以破坏对手线路为目的挤压对方，直到其中一方超车完成。

3.2.6 出界

- 出界定义为四轮全部在白线外（没有轮胎在白线内）。以系统 cut 判断为基准，每 3 个给予一次罚时，在一般情况下，系统没有判为 cut 的驾驶行为将视为合法。系统判定的 cut 则以系统判定为准，在系统漏判明显 cut 的情况下，将由赛会干事裁定该行为是否为 cut。
- 任何情况下的不当获利均应让回位置，正赛中，允许失误造成的瞬时出界，但不得在该情况中获利，违者仍视为 cut。失误造成的瞬时出界导致的 cut 仍记录在系统 cut 行为内，不予撤销。
- 在赛道外返回赛道的过程中，不得干扰正常行驶的车辆并获利。

3.2.7 套圈

- 若后车领先前车一圈以上，且后车与前车距离近至足够进行超越时，适用套圈规则。在套圈规则下，前车将会被出示蓝旗。
- 当被出示蓝旗且后车达到超越条件时，在确保安全的前提下，前车应尽快允许后车主动超越。若前车在赛道条件允许让车的情况下长时间不让车，或采取错误的让车行为导致后车损失时间，将被给予罚时；若因蓝旗让车发生事故，视情节轻重，给到不同罚时。

错误的让车行为包括但不限于：

1. 在赛车线出弯减速；
 2. 在快车快速接近时突然变线；
 3. 被套圈时立刻采取反套圈的行为。
- 在被套圈车辆明显快于套圈车辆的情况下，被套圈车手可选择反套圈，若在 5 个弯角内被套圈车手成功离开套圈车手的进攻距离，方可保持自己的位置。反之，则须遵守第 3.2.7 条上述条款，主动允许后车超越。

3.2.8 失控

- 车手在完全失去对车辆速度与轨迹的控制时，被判为失控。
- 车手失控即视为丧失所有的赛道优先权。若赛车失控时并通过错误的控车方式将赛车保持在赛道上，因此造成事故影响他人排名或造成他人严重车损赛会将酌情处罚。
- 车手失控后，可以选择退出比赛，也可以选择返回赛道继续比赛。
- 禁止在失控时使用第三方工具在未停车静止情况下返回维修区，违者取消比赛成绩。
- 失控车手返回赛道时，无任何优先权，须在不影响任何其他车手正常行驶的情况下返回赛道。
- 如赛车失控后位于赛车线上，车手在有后车的情况下应保持静止，以便后车安全的躲避。
- 受事故损坏车辆在以低于正常比赛速度返回维修区时，无任何赛道优先权，须安全主动允许所有车辆进行超越。

3.2.9 判罚尺度

- 针对违反 3.2 中规则的，将根据获利情况或对他人造成的损失，以下列几档判罚实行：
 1. 警告
 2. 罚时 5/10/15/30/60 秒

3. 取消本站成绩并禁赛下一场有准入的比赛
4. 取消本站成绩并禁止参加本赛季电竞班剩余比赛

4 其他声明

4.1 知识产权声明

- 吉利控股集团汽车运动部与嗨跑赛车共同制定本手册中规定的组织规则、竞赛规则，第三方未经允许不得将同样规则用于其它同类赛事活动中。

4.2 关于实名

- 参赛选手在注册时填写的姓名必须为本人真实姓名，若选手无法提供与注册资料相符的身份证件信息，不予发放奖励并取消该选手的比赛成绩。

4.3 选手义务与个人信息保密

- 报名参赛选手必须满足本赛事手册中的所有要求，才能获得参与电竞班以及后续晋级赛事的资格。任何不满足要求的选手将被视为不合格，无法参与本赛事手册中定义的比赛。
- 选手须确保个人提交的资料的真实性。
- 选手须确保个人遵从体育道德精神，杜绝舞弊、作弊等有违体育道德的行为。
- 如参加电竞班以及后续晋级赛事，视为选手同意赛事主办方将其姓名、ID、声音、影像等信息用于直转播以及其它赛事相关媒体内容中，且赛事主办方无需向选手支付任何费用。
- 赛事主办方承诺对选手提交的个人信息履行保密义务。除确认选手身份、媒体内容应用、联系选手发放奖品等事件外，赛事方不得将选手信息用于与本赛事中定义的比赛之外的场景，不得将选手信息透露至第三方。

4.4 行为规范

- 参加电竞班的选手，无论在线上或是线下，都需要注意自己的言行举止。官方禁止一切通过言语或行为攻击（包含但不限于骚扰、谩骂、侮辱、嘲讽）他人的行为。也不得在电竞班参赛期间发布任何有关宗教、政治、色情、暴力等信息。
- 一经发现上述行为，官方有权剥夺该选手的参赛资格，并无需做多余解释，一切后果由选手自行承担。

4.5 免责声明

- 2024 超吉联赛学院电竞班为线上进行，选手如因天气因素、网络原因、设备原因、软件原因（游戏及系统）等不可控力造成比赛意外或者个人比赛中止，选手应尊重比赛结果。

4.6 关于 ID 一致性

- 参赛选手在注册时需填写本人 Steam 账号的 GUID，若在服务器练习过程中某一参赛选手作出成绩后，服务器记录中游戏 ID 与注册时填写的 GUID 不一致的，已作出的成绩视为无效。
- 电竞班目前不支持使用重复的游戏 ID，故请勿恶意使用他人 ID 登录服务器。若发现采取冒用他人 ID 的行为将进行封禁 GUID 处理并取消恶意使用他人 ID 者参赛资格。

4.7 其他

- 其他未尽事宜，最终解释权归吉利控股集团汽车运动部所有