

# MG XPOWER 杯电竞挑战赛

## 赛事规则与技术规则

版本：v1.0

修订日期：2021年5月19日

# 目录

1	赛事介绍	
1.1	赛事背景	4
1.2	赛事概述	4
2	赛制赛历	4
2.1	注册报名	4
2.1.1	线上注册与报名	4
2.1.2	线下门店报名参与	5
2.2	赛程安排	5
2.2.1	赛历	5
2.2.2	比赛安排	5
2.3	技术规则	6
2.3.1	竞赛软件	6
2.3.2	服务器设定	6
2.3.3	积分规则	7
2.3.4	比赛暂停	8
2.3.5	赛后投诉与申诉	8
2.3.6	最终结果公布	8
2.4	奖项设置	9
2.4.1	分站赛	9
2.4.2	总决赛	9
2.4.3	赛季奖项明细	9
3	行为规范	10
3.1	移除标准	10
3.2	舞弊行为	9

---

4	竞赛规则	10
4.1	竞技规则	11
4.2	判罚标准	11
4.3	虚拟驾照分	11
4.4	正赛准入	12
4.5	车手会议	12
4.6	排位赛	12
4.7	正赛	12
4.8	投诉与申诉	12
4.9	取消处罚	13
5	选手须知	13
5.1	选手义务	13
5.2	资料的有效性	13
5.3	免责声明	13
5.4	最终解释权	13

# MG XPOWER 杯电竞挑战赛赛事介绍

## 1 赛事介绍

### 1.1 赛事背景

MG XPOWER 是 MG 品牌旗下高性能运动部门，无论在赛车还是高性能运动车型方面都有悠久的历史。2019 年，基于 MG6 民用车基础自主研发的 MG6 XPOWER TCR 赛车及 XPOWER TCR 赛车队应运而生，并于 TCR China 系列赛中大放异彩。

2021 年度，以 MG XPOWER TCR 赛车真实数据为基础，基于神力科莎（Assetto Corsa）模拟赛车软件平台研发了其对应的游戏车型，力求最大程度还原 MG6 XPOWER TCR 赛车的车辆性能与驾驶手感。MG XPOWER 广邀赛车电竞玩家、汽车运动爱好者、MG 品牌车迷，驾驶 MG6 XPOWER TCR 赛车，开启虚拟单一品牌杯赛征程。

### 1.2 赛事概述

2021 赛季 MG XPOWER 杯电竞挑战赛 虚拟单一品牌杯赛面向全球，展开 6 场线上分站挑战赛及 1 场年度总决赛。优胜车手除可获得奖金奖励外，将有机会前往 TCR China 比赛现场，体验实体赛事及近距离接触 MG XPOWER TCR 车队的比赛风采，并近距离了解比赛中维修区的故事。

主办单位：MG XPOWER

## 2 赛制赛历

### 2.1 注册报名

#### 2.1.1 线上注册与报名

线上选拔赛报名与注册在赛事合作平台：嗨跑赛车 [www.hipole.com](http://www.hipole.com) 中进行，请务必按照参赛指南填写完整所需的全部信息以及进行分站报名，并确保报名 ID 与服务器记录的个人圈速 ID 一致，防止刷圈成绩无法录入、无法进入比赛服务器等。并加入赛事官方 QQ 群方便与工作人员取得联系，以及及时获得赛事通知。

## 2.1.2 线下门店报名参与

参赛选手可于指定线下门店使用店内设备参加线上选拔赛的刷圈及比赛。

## 2.2 赛程安排

线上分站选拔赛共 6 场，每场线上选拔赛海选阶段符合准入要求的圈速前 20 位选手晋级分站决赛（如遇不符准入、弃赛等情况则向后顺延），分站决赛段分排位赛及两回合正赛，两回合积分前 4 名车手晋级总决赛，且已晋级总决赛的车手不可继续参加之后场次的线上选拔赛。

如果赛道的发车格数量不满足 20 位选手同场竞技，则以“发车格数量 - 2”为该场赛事的正赛选手数量。

### 2.2.1 赛历

每场比赛直播后，现场揭晓下一站的赛道。

分站	赛道	海选时间	决赛名单公布	分站决赛	决赛成绩公布
R1	上海天马赛车场	6月4日-6月16日	6月17日	6月18日	6月20日
R2	(待揭晓)	6月20日-6月30日	7月1日	7月2日	7月4日
R3	(待揭晓)	7月4日-7月21日	7月22日	7月23日	7月25日
R4	(待揭晓)	7月25日-8月11日	8月12日	8月13日	8月15日
R5	(待揭晓)	8月15日-9月1日	9月2日	9月3日	9月5日
R6	(待揭晓)	9月5日-9月22日	9月23日	9月24日	9月26日
总决赛	(待揭晓)	-	10月15日	10月29日	10月31日

### 2.2.2 比赛安排

6 场分站与 1 场总决赛均采用一轮排位赛以及两轮冲刺赛的赛制。总决赛的时间安排另行公布，6 站分站的比赛日安排如下。

- 截止名单公布日 18:00, 确定正赛 20 人大名单
- 19:00 - 21:00, 服务器绑定选手 ID 与涂装, 自由练习节 (120 分钟)
- 21:00 - 21:10, 排位赛 (10 分钟)
- 21:15 - 21:35, 第一轮冲刺赛 (20 分钟)
- 21:45 - 22:05, 第二轮冲刺赛 (20 分钟, R1 前 10 倒序发车)

因第一轮事故或者其他违规情况导致第二轮发车顺序可能发生改变的, 将不进行实时判罚与更改。即第一轮的冲线成绩的前 10 名为第二轮倒序发车的依据。

## 2.3 技术规则

### 2.3.1 竞赛软件

采用 Steam 平台的神力科莎 (Assetto Corsa), 因本届赛事均使用第三方车型与赛道, 因此无需额外购买任何 DLC。

支持正版, 禁止使用盗版软件, 参赛选手将自行承担因软件版本问题引起的法律责任及任何相关后果。

### 2.3.2 服务器设定

海选以个人最快单圈成绩为晋级标准, 服务器设定如下:

- 服务器名称: MG XPOWER CUP #MG6TCR
- 车型: MG6 XPOWER TCR
- 车损: 100%
- 油耗: ×1
- 胎耗: ×1
- TC: 禁止使用 (遵循 TCR 赛事规则)
- ABS: 禁止使用 (遵循 TCR 赛事规则)
- 稳定性控制: 禁止使用 (遵循 TCR 赛事规则)
- 调校: 部分锁定 (可调项以 TCR 赛事规则为准)
- 自动补油、自动离合: 允许
- 暖胎毯: 禁止

- 赛道条件：最优
- 赛道边界使用：禁止四轮出白线

6 站分站比赛以及总决赛比赛的服务器设定如下：

- 服务器名称：MG XPOWER CUP #MG6TCR
- 车型：MG6 XPOWER TCR
- 车损：100%
- 油耗：×1
- 胎耗：×1
- TC：禁止使用（遵循 TCR 赛事规则）
- ABS：禁止使用（遵循 TCR 赛事规则）
- 稳定性控制：禁止使用（遵循 TCR 赛事规则）
- 调校：部分锁定（可调项以 TCR 赛事规则为准）
- 自动补油、自动离合：允许
- 暖胎毯：禁止
- 赛道条件：最优
- 赛道边界使用：禁止四轮出白线
- 发车方式：静止起步，含暖胎圈
- 第一名冲线后等待时间：120 秒
- 进站：无强制进站

### 2.3.3 积分规则

每轮比赛前十名获得相应积分，两轮比赛积分相加进行排名。

每合积分如下：

第一名	25 分	第二名	18 分
第三名	15 分	第四名	12 分
第五名	10 分	第六名	8 分

第七名 6分      第八名 4分

第九名 2分      第十名 1分

如果两个或两个以上的赛车积分相同，获胜者按照以下方法计算：

- 排位赛更快圈者为获胜者；
- 获得第一名多者为获胜者；
- 如果获得第一名次数相同，或都没有获得第一名记录时，则以第二名获得次数为评判标准，以此类推；
- 海选阶段个人最快圈者为获胜者。

#### 2.3.4 比赛暂停

如果线上赛事因故暂停，处理规则如下：

- 比赛距离未超过 75%，重赛；
- 比赛距离超过赛制的 75%，所有车手按照最终成绩计算。

#### 2.3.5 赛后投诉与申诉

选手可在赛后在嗨跑赛车的赛后投诉板块依据下述规则发起投诉，或对仲裁委员会的判罚结果提起申诉。

1. 选手需于线上分站正赛次日 18:00 之前于论坛发起赛后投诉；
2. 若投诉不符合规则，则扣除有效投诉量一次，积满两次者取消赛季投诉资格；
3. 仲裁委员会于正赛次日 24:00 完成赛后投诉的受理，并公布仲裁结果。选手若需对仲裁结果发起申诉，则需于次日 18:00 之前发起申诉；
4. 若申诉失败则扣除有效投诉量一次，积满两次者取消赛季投诉资格。

#### 2.3.6 最终结果公布

申诉窗口关闭后，赛会公布分站最终结果以及对应奖励。

## 2.4 奖项设置

### 2.4.1 分站赛

- 1) 进入分站决赛阶段的所有 20 位选手均可获得奖金；
- 2) 每场分站决赛段设置杆位奖；
- 3) 每场分站前 4 名选手晋级年度总决赛；
- 4) 每场分站赛前 6 名选手将受到邀请前往当前赛季任意一场 TCR 分站赛事；
- 5) 进入分站决赛阶段的选手，如为 MG 车主，将获得 XPOWER 精品周边。

### 2.4.2 总决赛

- 1) 年度总决赛前三将获得奖金；
- 2) 年度总决赛设置最快单圈奖（包括两回合正赛）；
- 3) 年度总决赛随机组队（2 名车手 1 队），设置车队冠军奖金。

### 2.4.3 赛季奖项明细

分站奖项	奖金（人民币）
冠军	800
亚军	500
季军	300
4-20 名	200
杆位奖	100

合计奖金部分 人民币 30600 元

总决赛奖项	奖金（人民币）
冠军	2000

亚军	1500
季军	800
总决算最快单圈奖	500

合计奖金部分 人民币 4800 元

冠军车队奖金由团队自行分配

其他奖项	奖金/奖品（人民币）
年度刷圈数量 TOP 榜三甲	200 元
分站参观名额	6 人/站
所有入围分站决赛 MG 车主	XPOWER 精品周边（奖品待定）

合计奖金部分 人民币 600 元

## 3 行为规范

MG XPOWER 杯电竞挑战赛认可的体育价值观包括：公平竞争、尊重、平等及竞技精神。所有参赛者都有责任与义务去尊重、坚持及发扬这些价值。参赛者及其主管部门（及其任何关联公司）、媒体和其他参与者的行为必须始终遵守所有适用的法律和法规。对 MG、游戏和主管部门的商业、声誉或关系有害的任何行为，参赛者都不得参与其中。

### 3.1 移除标准

1. 排位赛或者正赛期间，服务器延迟（ping）经常性大于 400ms 以上的选手，将被移出服务器。
2. 任何时段，持续停在行车线上的选手，将被移出服务器。

### 3.2 舞弊行为

1. 所有参与比赛的车手均需使用本人的嗨跑注册账号参加比赛，禁止冒用他人账号及游戏 ID，禁止将账号私自出借给非本人外其他人员参加比赛，禁止替代他人参加比赛。一经查实出借账号或 ID 者及代替他人参加比赛者视具体情节处处罚等级四或以上。
2. 所有参与比赛的车手需独立进行赛车驾驶操作，不得接受非车手本人操作以外的外力、硬件或软件手段帮助参与驾驶行为，包括但不限于：加速，制动，操控转向，调整车内控制选项。违者视具体情节处处罚等级四或以上。
3. 所有参与比赛的车手不得使用任何非法技术手段或其他嗨跑赛事委员会禁止的方式篡改、破坏模拟软件的客户端或服务端代码及数据以获取不正当利益。违者处处罚等级五。

4. 线上服务器内不公平行为包括但不限于：利用规则漏洞非法获利、游戏 BUG。若该行为发生在比赛期间（车手会议开始后）则参照比赛规则进行处理，非比赛期间违者将被移出服务器。
5. 线上比赛时，禁止使用任何游戏漏洞、或者第三方工具的快捷操作、或者其他做出违背汽车运动以及与现实比赛严重不符的获利行为，违者以严重违反体育精神、违背体育道德的行为处理，赛事干事有权利在发现这类行为时采取扣除安全分、禁赛等相对严厉的处罚。

## 4 竞赛规则

### 4.1 竞技规则

MG XPOWER 杯电竞挑战赛比赛的竞技规则参考《嗨跑赛车线上联赛竞技规则》，对比赛中的违规行为参赛选手可在嗨跑赛车网站论坛相应投诉贴中进行投诉，赛事委员会保留公诉权利。

参考链接：<https://www.hipole.com/2016/02/hipole-competition-rules/>

### 4.2 判罚标准

基于《嗨跑赛车线上联赛竞技规则》，对其条款中约定的处罚等级，在 MG XPOWER 杯电竞挑战赛比赛中采用下述判罚标准。本赛事禁止在嗨跑赛车平台处于禁赛期的车手参赛。

等级	罚时	虚拟驾照扣分	补充
处罚等级一	10 秒	1-2 分	如有重复违规可累加
处罚等级二	20 秒	2-4 分	如有重复违规可累加
处罚等级三	40 秒	3-6 分	如有重复违规可累加
处罚等级四	取消成绩	4-8 分	追加禁赛一场（有效的禁赛需达到准入标准）
处罚等级五	取消成绩	6-12 分	取消赛季资格

### 4.3 虚拟驾照分

每位选手有 12 分的虚拟驾照分，若虚拟驾照分扣分达到 12 分，则进入禁赛期。禁赛期的时长计算公式为：

12 个月 ÷ 扣满 12 分的事件数 = 禁赛期。

举例：若某选手涉及 4 次事故扣满 12 分，则其禁赛期为 12 个月 ÷ 4 = 3 个月。

## 4.4 正赛准入

每个分站的 20 名选手将依据海选刷圈的个人最好成绩，由符合下述条件的前 20 名选手组成：

1. 已完成分站报名，且报名 ID 与服务器海选刷圈 ID 一致；
2. 虚拟驾照分符合准入规则、或未在禁赛期；
3. 非前序分站的前四晋级选手；
4. 在要求的时间内回复邮件并真实有效填报个人真实信息；
5. 确保可以如期参加正赛。

对于获得正赛准入但是未及时请假告知的情况下，无故缺席正赛的选手，处以处罚等级四的判罚，并扣虚拟驾照分 6 分。

对于赛道发车格数量不满足 20 名选手同场竞技的，则按照“发车格数量 - 2”的规则决定参赛人数。

## 4.5 车手会议

MG XPOWER 杯电竞挑战赛比赛不设车手会议，对于比赛中的注意事项以及赛会需要传达至选手的有效信息，将通过邮件发送，海选入围选手需回复邮件方可获得正赛参加资格。

## 4.6 排位赛

1. 各分站赛均设 1 节 10 分钟的排位赛。
2. 排位赛结束后，公布每个车手的最快单圈时间。最快单圈用时少者成绩靠前，如两位或更多车手获得的单圈时间相同，先获得此时间的车手成绩靠前。
3. 如果两位车手或更多车手获得的单圈时间相同，先获得此时间的车手将获得第一发车位或靠前的发车位。

## 4.7 正赛

1. 第一回合发车顺位根据排位赛成绩进行。
2. 第二回合发车排位次序根据第一回合决赛正式成绩排名进行前 10 倒序发车。

## 4.8 投诉与申诉

参赛选手可依据 4.1 章节中应用的竞技规则进行投诉，投诉标准参考 2.3.5 章节。

## 4.9 取消处罚

对于竞赛中获利的选手在官方认可的比赛时间内交还获利的位置，可以免于处罚。

# 5 选手须知

## 5.1 选手义务

1. 参赛选手需熟知并满足本规则重点所有要求，不得以不熟悉规则为由影响赛事的正常开展。任何不满足要求的选手将被视为不合格，无法参与该项赛事；
2. 对于参加正赛以及总决赛的选手，视为其同意赛事主办方将其姓名、ID、声音、影像等信息用于直播转播以及其他赛事相关媒体内容中，且赛事主办方无需向选手支付任何费用。同时，赛事主办方承诺对上述信息履行保密业务，不将选手信息透露至与本赛事定义的比赛之外的场景或者其它第三方；
3. 选手需遵守公平竞赛原则，在任何服务器的驾驶行为，均需确保是本人驾驶本人 Steam 所关联的游戏账号、并使用本人 ID，严禁使用他人 Steam 账号或者 ID 上服驾驶。

## 5.2 资料的有效性

1. 参赛选手在注册时填写的姓名必须为本人真实姓名，若选手无法提供与注册资料相符的身份证件信息，不予参加正赛或被取消已获得的积分；
2. 参赛选手须确保个人提交的资料的有效性。

## 5.3 免责声明

1. 本届比赛均为线上赛，选手需确保个人的设备、电力、网络、软件等的正常工作。若因此类问题导致的比赛意外，选手应尊重比赛结果。赛事不会因为上述原因更改比赛结果或者调整比赛进程；
2. 本届比赛均配备比赛直播，若因直播需求导致比赛时间调整，选手需尊重且配合主办方的相关调整。

## 5.4 最终解释权

其它未尽事宜，最终解释权归赛事主办方所有。